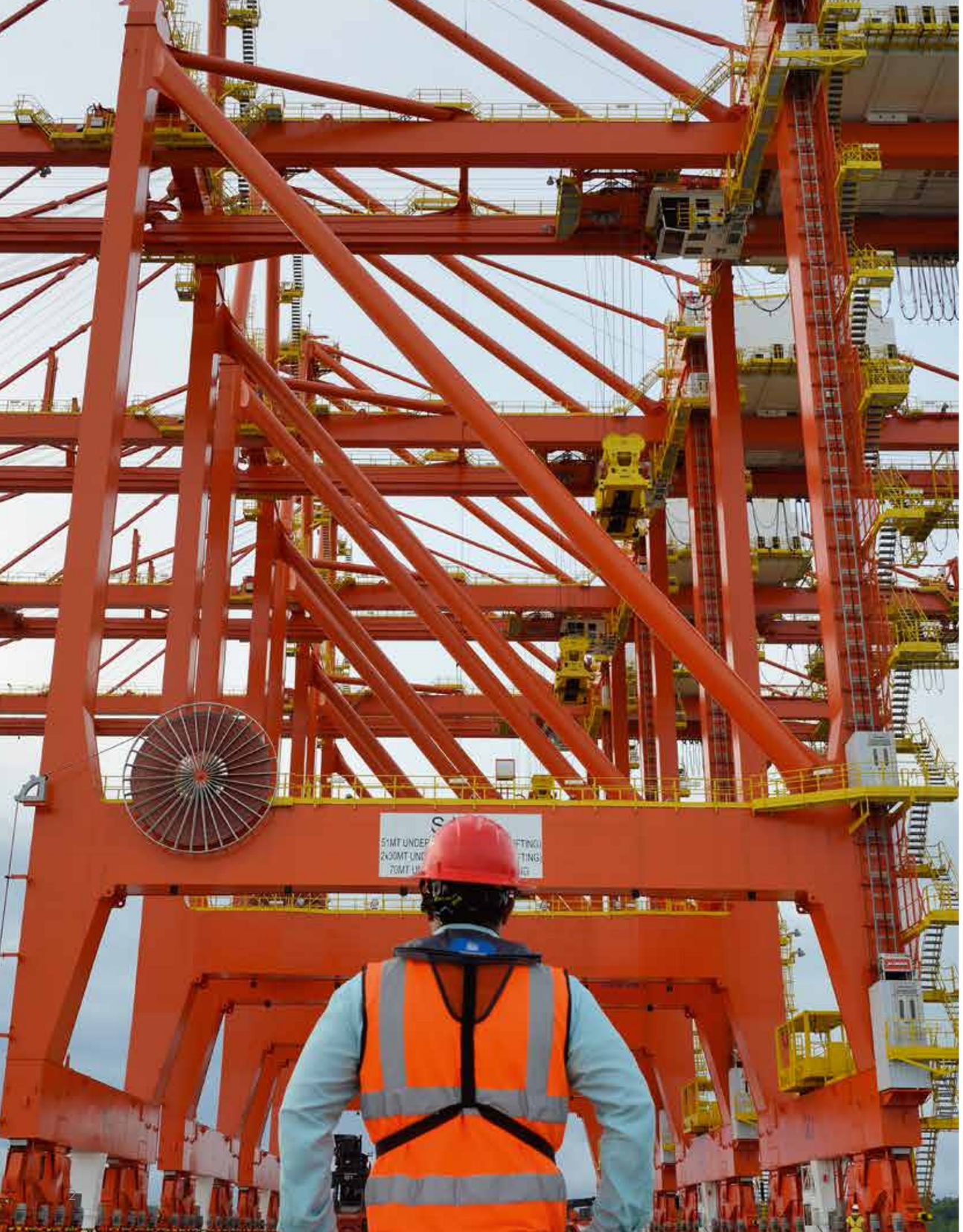
FOR SHORE

BY SOLETANCHE BACHY

Ports



à propos

Les échanges maritimes représentent 80 % du trafic mondial et sont en pleine expansion. Les projets d'aménagements et d'infrastructures portuaires se multiplient sur tous les continents (création de terminaux, extension de quais, approfondissement de darses, ...).

Les ports sont une ressource économique pour les localités et des acteurs-clés pour le commerce mondial. C'est pourquoi ForSHORE connecte les territoires à la mer en construisant des ports « hubs » modernes et efficaces.

Pour cela, ForSHORE accompagne ses clients dans leurs projets de construction et de réparation d'infrastructures portuaires à forte composante géotechnique.

Nous mobilisons le meilleur de l'expertise portuaire du groupe Soletanche Bachy pour garantir **une maîtrise maximale des risques liés à l'interaction entre l'infrastructure et le sol**. Pour bâtir des ports résilients, qui durent.

NOS VALEURS

Fiabilité
ForSHORE vise constamment un haut niveau d'excellence dans ses réalisations afin de leur assurer fiabilité et durabilité.

Agilité
ForSHORE s'adapte à chaque situation et propose différentes approches à ses clients, en fonction de leurs objectifs prioritaires.

Esprit entrepreneurial
ForSHORE travaille avec ses clients comme un véritable partenaire, et favorise l'écoute et la performance partagées.

Innovation
ForSHORE s'appuie sur les capacités de R&D et sur le parc de machines et les solutions digitales innovantes de Soletanche Bachy.

ForSHORE intervient sur l'ensemble des ouvrages d'un port

notre offre

ForSHORE propose un accompagnement en Entreprise Générale, qui couvre les 4 étapes des projets d'infrastructures portuaires : financement, conception, construction et maintenance.

LES + ForSHORE

L'expertise géotechnique et les standards de qualité

ForSHORE capitalise sur l'expertise technique de Soletanche Bachy pour développer des solutions adaptées à tous types de sols, tout en respectant les standards de haute qualité du Groupe.

La vision globale du projet

ForSHORE rend possible le développement de projets portuaires de A à Z en proposant des solutions sur mesure à ses clients, quel que soit le mode contractuel.

L'adaptabilité

ForSHORE prend en compte les différents contextes du projet (marché, culturel, environnemental, complexité...) et peut proposer des variantes plus intelligentes.

notre offre

Financement

Pour les porteurs de projets portuaires d'envergure, boucler le tour de table pour financer des travaux ou un nouveau chantier peut être difficile.

ForSHORE vous accompagne sur ce point-clé de votre projet. Nous mobilisons nos contacts internationaux pour vous aider à trouver des financements.

ForSHORE n'est ni un établissement bancaire, ni un investisseur, mais propose deux types de service :

Identifier des investisseurs qui peuvent prendre des participations dans les ouvrages portuaires

Nous mettons nos clients en contact avec :

- Des fonds d'investissements
- Des investisseurs en capital risque
- Des fonds souverains

Sourcer des solutions de crédit

Nous pouvons solliciter :

- Des financements sur les marchés, à travers des financements obligataires de projets d'infrastructures ou d'entreprises
- Des institutions financières (banques, etc.)

Les choix effectués lors de la phase de conception ont un impact direct sur l'avenir d'un ouvrage maritime, son usage, sa durée de vie, ses capacités à évoluer ou à s'agrandir.

Les commanditaires des projets de construction ou de réparation d'infrastructures portuaires doivent donc s'entourer de spécialistes capables de les aider à prendre les bonnes décisions.

Notre approche

Travailler avec ForSHORE vous garantit d'être en prise directe avec les bureaux d'études de Soletanche Bachy, implantés dans les principales filiales du Groupe à travers le monde, pour bâtir des ouvrages portuaires adaptés à vos besoins et à vos contraintes.

Pour vous proposer les meilleurs procédés et solutions géotechniques en phase avec votre projet, ForSHORE prend en compte dès la conception un ensemble de paramètres :

Les conditions environnementales

• Géotechnique • Climat • Marées • Sédimentation • Vent

Les spécificités de l'ouvrage portuaire

• Taille des navires • Durée de vie attendue • Présence d'engins de manutention • Services • Conditions de stockage • Dispositifs d'amarrage

L'usage du port

• Pétrole & Gaz • Minerais • Containers • Croisières • Roro • Marchandises en vrac

Conception

notre offre

ForSHORE intervient en tant qu'Entreprise Générale pour la construction de vos infrastructures portuaires neuves, à réhabiliter ou à approfondir. Résultat : vous pouvez compter sur un interlocuteur unique pour réaliser votre projet de port de A à Z.

ForSHORE vous accompagne pour la construction de tous types d'ouvrages maritimes :

Les quais

- Sur pieux
- Plans : en parois moulées, en parois préfabriquées, en palplanches ou en combiwalls
- Poids : en cellules fermées, en cellules ouvertes, en caissons béton ou en blocs béton

Les jetées

Les ouvrages annexes

- Cales sèches
- Écluses
- Brises-lames
- Émissaires et prises d'eau en mer
- Ponts
- Fondations des plateformes de stockage, des bâtiments et des cuves

ForSHORE s'appuie sur la présence locale de Soletanche Bachy dans plus de 60 pays, renforcée par sa Division Grands Projets internationale mais aussi sur l'expertise des sols et le portefeuille de solutions géotechniques du Groupe.

Construction et Rénovation

Maintenance

Les ouvrages portuaires représentent des investissements financiers majeurs et des sources de dynamisme économique pour des régions entières. Assurer leur bon fonctionnement au quotidien et optimiser leur durée de vie sont des sujets clés.

C'est pourquoi ForSHORE propose des services de maintenance pour toutes les infrastructures portuaires. Ils couvrent 3 étapes :

Étape 1 • **Inspection**

Nos équipes peuvent réaliser tous types d'inspections :
• visuelles • aériennes • subaquatiques • radars • endoscopies
• bathymétries • contrôles physiques • mesures d'enrobage • etc.

Étape 2 • **Analyse**

Les experts ForSHORE effectuent une évaluation des données collectées lors de l'inspection, et proposent des prédictions de détérioration.

Étape 3 • **Remplacements planifiés et réparations**

• Selon la durée de vie des parties d'ouvrages composant l'infrastructure portuaire, ForSHORE procède aux travaux de remplacement planifiés :
  • protection cathodique • peinture des ancrages • enduits de protection sur les pieux • revêtements de route • etc.
• ForSHORE procède aux travaux de réparations nécessaires en fonction des résultats de l'inspection (étape 1) et de l'analyse (étape 2).

nos références

Port de Sept-Îles
Canada

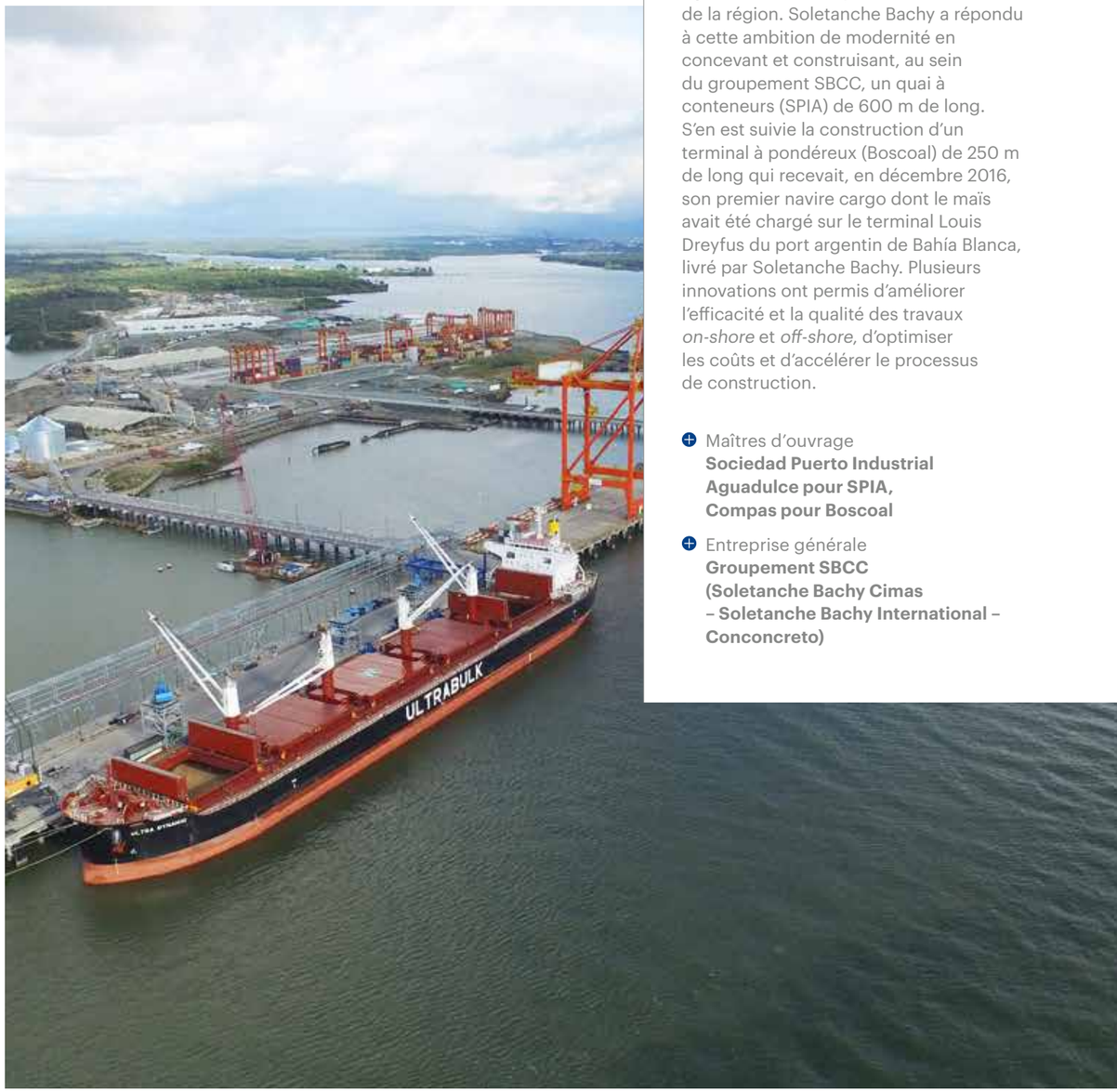
Sur la rive nord du fleuve Saint-Laurent, à 650 km en aval de la ville de Québec, le port de Sept-Îles est idéalement situé sur les principales routes maritimes entre l'Amérique du Nord, l'Europe et l'Asie. Parmi les plus importants ports minéraliers d'Amérique du Nord, il s'est doté, en 2014, d'un quai multi-usagers permettant à des super-minéraliers de la génération des Chinamax d'accoster. D'octobre 2012 à juin 2014, Bermingham et Balineau, respectivement filiales locale et spécialisée de Soletanche Bachy, ont associé leurs compétences en travaux maritimes pour installer les pieux nécessaires à la construction de l'appontement principal et de la jetée d'approche. Attentives aux nombreuses espèces de mammifères marins présentes sur la zone, les équipes avaient prévu une série de dispositifs pour réduire les nuisances sonores le temps du chantier.

- Maître d'ouvrage
  Port de Sept-Îles
- Entreprise générale
  Pomerleau

Port d'Aguadulce
Colombie

Accueillant le principal port de Colombie sur la côte Pacifique, Buenaventura est une ville stratégique. La majeure partie des exportations et des importations du pays andin passe par le port d'Aguadulce dont la modernisation fait figure de référence pour l'ensemble de la région. Soletanche Bachy a répondu à cette ambition de modernité en concevant et construisant, au sein du groupement SBCC, un quai à conteneurs (SPIA) de 600 m de long. S'en est suivie la construction d'un terminal à pondéreux (Boscoal) de 250 m de long qui recevait, en décembre 2016, son premier navire cargo dont le maïs avait été chargé sur le terminal Louis Dreyfus du port argentin de Bahía Blanca, livré par Soletanche Bachy. Plusieurs innovations ont permis d'améliorer l'efficacité et la qualité des travaux *on-shore* et *off-shore*, d'optimiser les coûts et d'accélérer le processus de construction.

- Maîtres d'ouvrage
  Sociedad Puerto Industrial Aguadulce pour SPIA, Compas pour Boscoal
- Entreprise générale
  Groupement SBCC (Soletanche Bachy Cimas – Soletanche Bachy International – Conconcreto)



Port de Brighton
Trinité-et-Tobago

Palplanches fortement dégradées, perte de résistance due à la corrosion, le quai n°2 de Brighton Port près de la ville de La Brea au sud-est de l'île nécessitait d'être réparé. Pendant 25 mois, Soletanche Bachy International et Soletanche Bachy Cimas, filiale locale de Soletanche Bachy, se sont mobilisés autour de l'ouvrage. Le résultat ? La construction d'un mur de soutènement de 352 m de long à environ 5 m à l'avant du quai existant et la réalisation d'une zone de chargement lourd fondée sur pieux. Ces travaux s'inscrivent dans une logique d'offre d'infrastructures adaptées au développement de l'activité pétrolière. Pari réussi puisqu'en janvier 2017, British Petroleum lançait depuis le quai n°2 sa nouvelle plateforme off-shore Juniper.

- Maître d'ouvrage
  National Energy Corporation of Trinidad and Tobago
- Entreprise générale
  Groupement Soletanche Bachy International – Soletanche Bachy Cimas

Puerto Brisa
Colombie

1 180 m, c'est la longueur de la jetée montée sur pieux que le groupement associant Soletanche Bachy International, Soletanche Bachy Cimas, Conconcreto et Dredging International a réalisée entre novembre 2011 et décembre 2013. Reliée à un quai de 360 m de long et 16 m de large, elle permet, depuis janvier 2014, le chargement de navires charbonniers loin des côtes. Situé sur la façade atlantique, Puerto Brisa constitue un atout de poids pour soutenir le développement industriel et commercial d'une région caractérisée par la richesse de ses réserves minières.

- Maître d'ouvrage
  Sociedad Portuaria Puerto Brisa
- Entreprise générale
  Groupement Soletanche Bachy International – Soletanche Bachy Cimas – Conconcreto – Dredging International

Jetée Guillermo Brown
Argentine

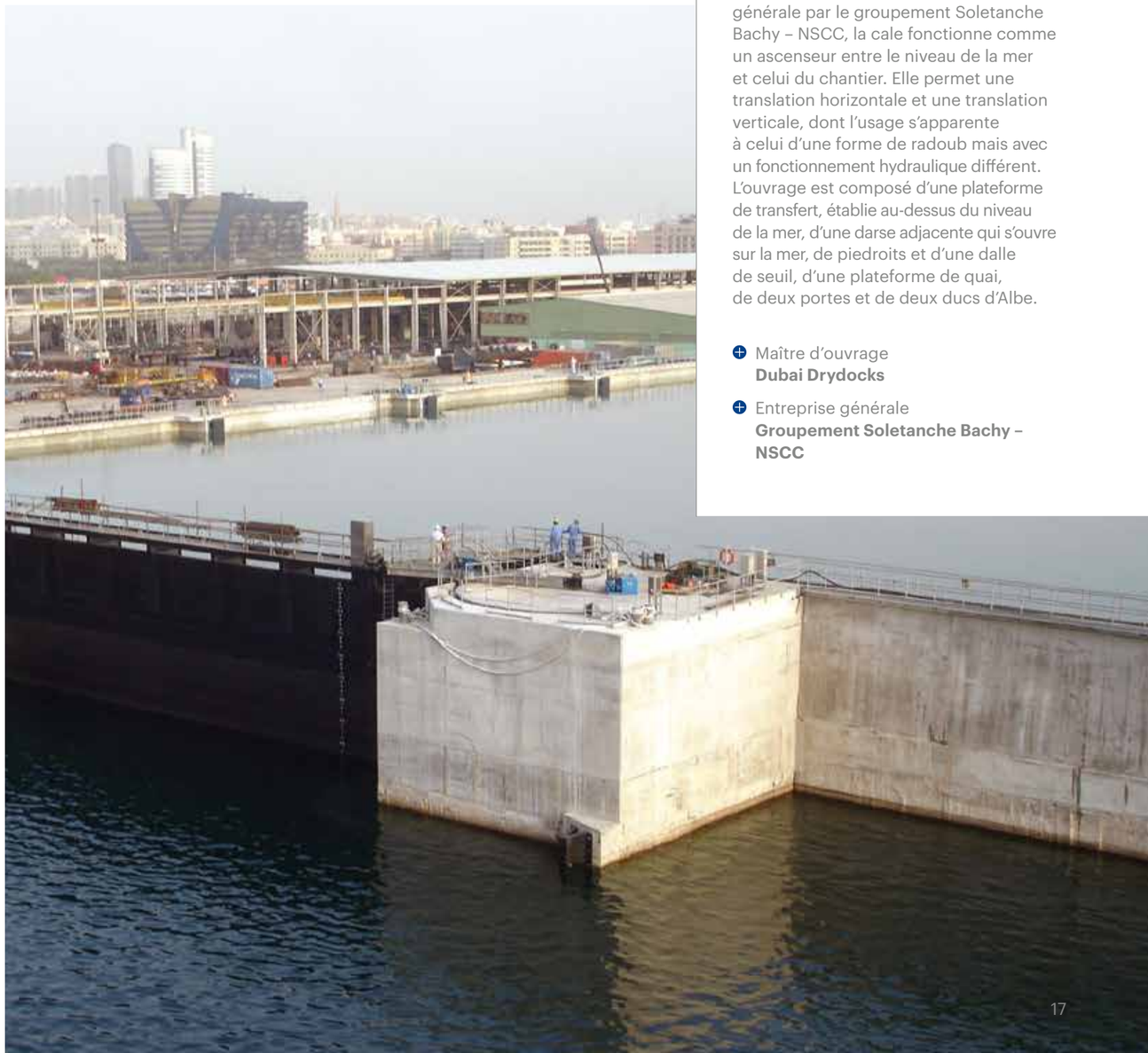
Construite pour répondre à l'augmentation des besoins énergétiques du pays, la centrale thermoélectrique Guillermo Brown nécessite des installations pour être approvisionnée en combustibles liquides. Situées sur le site de Puerto Galván, elles comprennent un *pipeline* de 17 km et un quai de déchargement. En novembre 2013, Siemens a confié au groupement SBA – JML UTE la conception-construction de la jetée ainsi que les dispositifs d'amarrage et d'accostage associés. Les travaux ont consisté à réaliser une passerelle de quelque 800 m en eau et un front constitué de quatre postes d'accostage, une plateforme d'exploitation et quatre postes d'amarrage.

- Maître d'ouvrage
  Siemens
- Entreprise générale
  Groupement SBA – JML UTE (Soletanche Bachy Argentina – Soletanche Bachy International – Juan M. Lavigne y Cía)

Drydocks World
Dubaï, Émirats Arabes Unis

Classé parmi les premiers ports mondiaux, Dubaï est aussi un hub de l'industrie navale. Historiquement marqué par les activités de réparation, Dubai Drydocks s'est diversifié et élargi à la construction avec le projet Safina lancé en 2005. À l'été 2006, une nouvelle cale de mise à flot pour des navires en construction ou en réparation a été mise en service. Entièrement réalisée en entreprise générale par le groupement Soletanche Bachy – NSCC, la cale fonctionne comme un ascenseur entre le niveau de la mer et celui du chantier. Elle permet une translation horizontale et une translation verticale, dont l'usage s'apparente à celui d'une forme de radoub mais avec un fonctionnement hydraulique différent. L'ouvrage est composé d'une plateforme de transfert, établie au-dessus du niveau de la mer, d'une darse adjacente qui s'ouvre sur la mer, de piedroits et d'une dalle de seuil, d'une plateforme de quai, de deux portes et de deux ducs d'Albe.

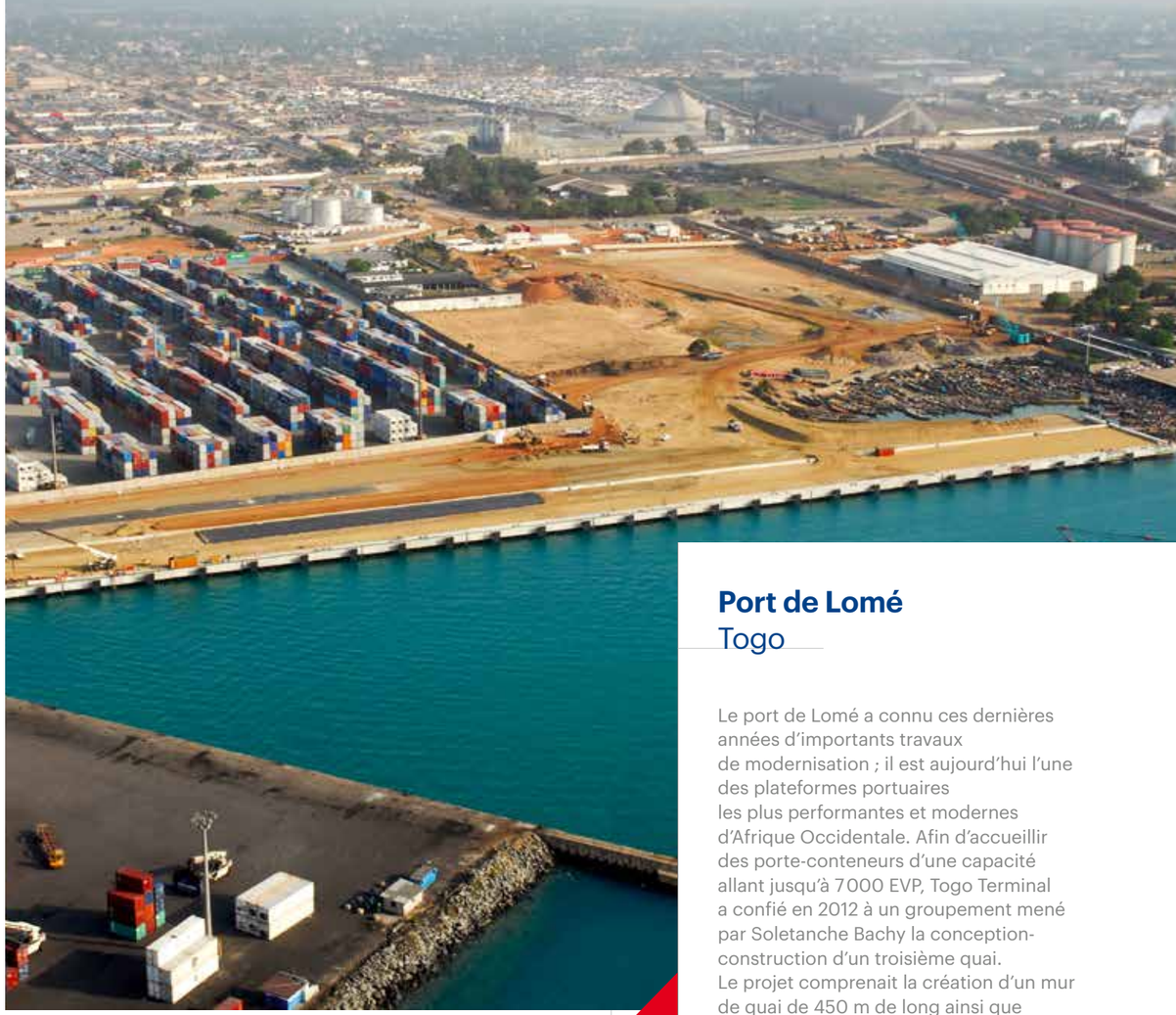
- Maître d'ouvrage
  Dubai Drydocks
- Entreprise générale
  Groupement Soletanche Bachy – NSCC



Port de Jebel Ali
Dubaï, Émirats Arabes Unis

Principal port à conteneurs de la région, le port de Jebel Ali a vu sa capacité atteindre les 19 millions EVP en 2014 grâce à la création d'un troisième terminal. Long de 1 860 m, profond de 17 m, doté d'une zone de stockage de 70 ha, il peut accueillir la génération des porte-conteneurs Post-Panamax. DP World a retenu le groupement TOA – Soletanche Bachy pour la conception, construction, mise en service et équipement de l'infrastructure du terminal.
En plus de la réalisation de la paroi moulée et des barrettes, Soletanche Bachy a pris en charge l'amélioration de sol pour le remblaiement provisoire et permanent de la paroi ainsi que la fourniture et l'installation des tirants.

- Maître d'ouvrage
  DP World
- Entreprise générale
  Groupement TOA Corporation – Soletanche Bachy International



Port de Lomé
Togo

Le port de Lomé a connu ces dernières années d'importants travaux de modernisation ; il est aujourd'hui l'une des plateformes portuaires les plus performantes et modernes d'Afrique Occidentale. Afin d'accueillir des porte-conteneurs d'une capacité allant jusqu'à 7 000 EVP, Togo Terminal a confié en 2012 à un groupement mené par Soletanche Bachy la conception-construction d'un troisième quai.
Le projet comprenait la création d'un mur de quai de 450 m de long ainsi que le bassin d'évitage et le canal d'accès au port. Le quai en rideau mixte a été réalisé au moyen de pieux métalliques de grand diamètre (1412 mm) de 30 m de long associés à des palplanches.
Le dragage a permis d'approfondir à -15 m le canal d'accès et de créer le bassin d'évitage. Plus d'un million d'heures de travail aura été nécessaire pour mener à bien un chantier caractérisé par une très forte implication de la main d'œuvre et de l'encadrement togolais et africains.

- Maître d'ouvrage
  Togo Terminal, filiale de Bolloré Africa Logistics
- Entreprise générale
  Groupement Soletanche Bachy – Sogea-Satom – EMCC

Port de Cotonou
Bénin

Poumon économique du Bénin, le port de Cotonou a vu ses capacités augmenter à la faveur d'un programme destiné à développer l'accès au marché du pays. Dans le cadre du projet d'extension, Soletanche Bachy s'est vu confier, en août 2009, la conception-construction d'un quai de 660 m de long dimensionné pour un tirant d'eau de 15 m. Menés au sein d'un groupement comprenant également Sogea-Satom et Dredging International, les travaux du quai sud ont consisté, sur le même principe que le quai nord, à réaliser deux murs parallèles en paroi moulée reliés par un lit de tirants. S'en sont suivis les terrassements généraux, le génie civil, les équipements de quai (hors matériels roulants) puis les travaux de dragage.

- Maître d'ouvrage
  Port Autonome de Cotonou
- Entreprise générale
  Groupement Soletanche Bachy International – Sogea-Satom – Dredging International

Port Réunion
France

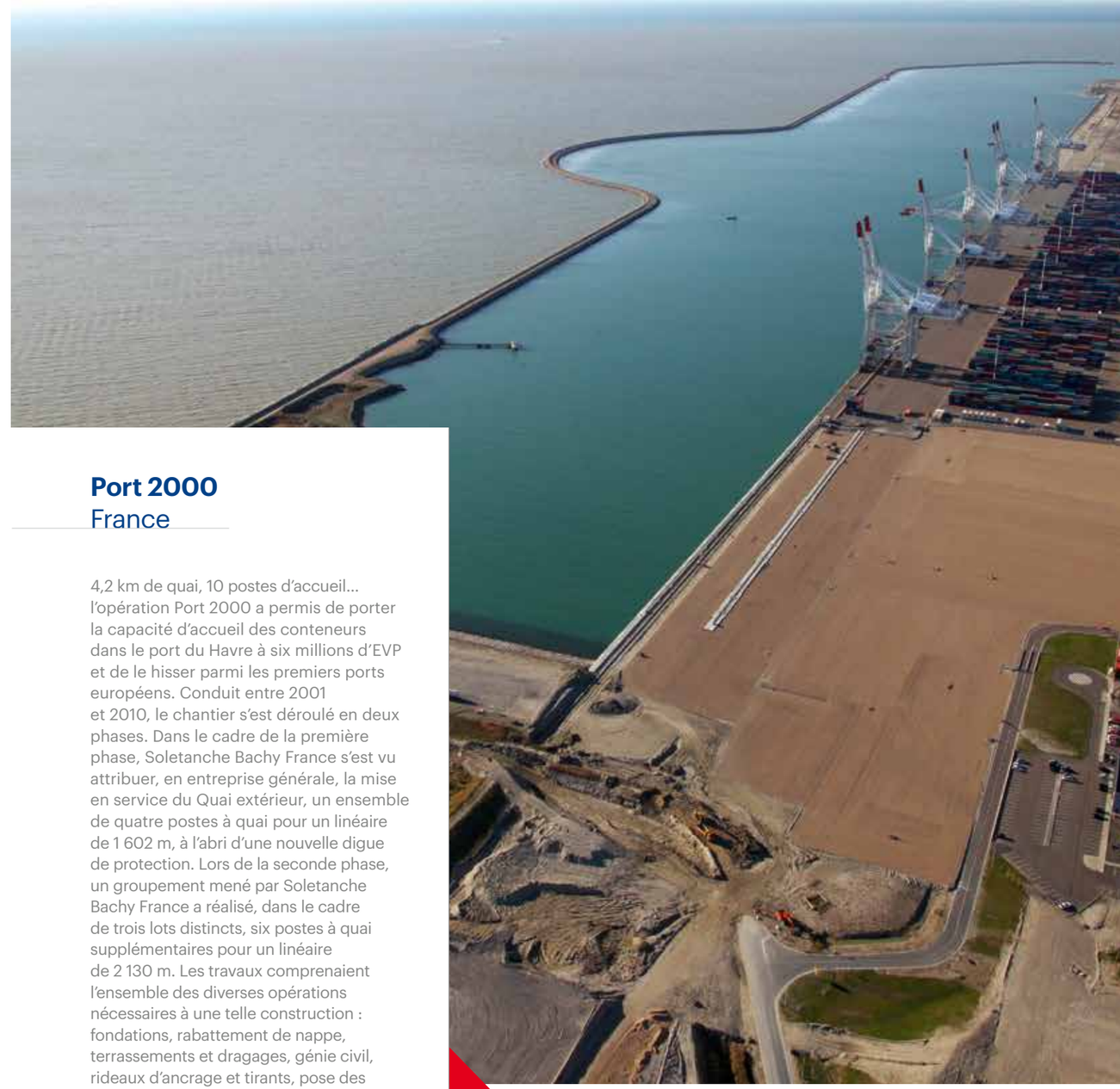
Assurant plus de 99 % des échanges avec l'extérieur, le Grand Port Maritime de La Réunion était proche de la saturation. Les autorités responsables ont décidé en 2014 d'augmenter sa capacité d'accueil et de déchargement avec l'approfondissement de la darse existante, l'allongement du quai et l'ajout de portiques supplémentaires. Au sein d'un groupement, Soletanche Bachy a pris en charge les travaux de fondations et de génie civil. Ils étaient divisés en deux sous-ensembles de conception totalement différente : la reprise en sous-oeuvre du quai pour l'approfondissement de la darse, et la réalisation d'un mur de quai pour l'allongement du quai existant. Ces travaux ont comporté de multiples contraintes (techniques, environnementales, d'organisation) auxquelles Soletanche Bachy a su répondre avec des solutions adaptées.

- Maître d'ouvrage
  Grand Port Maritime de La Réunion
- Entreprise générale
  Groupement Soletanche Bachy – Forintech

Port de Sète
France

Sur la mer Méditerranée, le port de Sète s'est transformé pour répondre à la demande de trafics conteneurisés. Soletanche Bachy France et Balineau, filiale spécialisée de Soletanche Bachy, ont réalisé le quai H, ouvrage de 470 m de long et 14,5 m de tirant d'eau.
Les travaux ont débuté en septembre 2014 avec la création d'une digue. Ils se sont poursuivis en 2015 avec, d'une part, une intervention de Menard, société soeur de Soletanche Bachy, pour l'amélioration de sol par vibrocompactage, et, d'autre part, la construction d'une paroi moulée de 530 m de long à 29,5 m de profondeur. Pour retenir cette dernière : 70 ancrages passifs composés de tiges d'acier de 160 mm de diamètre, ces ancrages comptant parmi les plus importants installés en France. Les opérations se sont poursuivies en 2016 : génie civil, terrassement, colonnes à module contrôlé, travaux maritimes et pose des équipements de quai. Livré à l'automne 2016, l'ouvrage est venu conclure deux ans de travaux qui auront fait appel à un panel complet des techniques du Groupe.

- Maître d'ouvrage
  La région Occitanie
- Entreprise générale
  Soletanche Bachy France



Port 2000
France

4,2 km de quai, 10 postes d'accueil… l'opération Port 2000 a permis de porter la capacité d'accueil des conteneurs dans le port du Havre à six millions d'EVP et de le hisser parmi les premiers ports européens. Conduit entre 2001 et 2010, le chantier s'est déroulé en deux phases. Dans le cadre de la première phase, Soletanche Bachy France s'est vu attribuer, en entreprise générale, la mise en service du Quai extérieur, un ensemble de quatre postes à quai pour un linéaire de 1 602 m, à l'abri d'une nouvelle digue de protection. Lors de la seconde phase, un groupement mené par Soletanche Bachy France a réalisé, dans le cadre de trois lots distincts, six postes à quai supplémentaires pour un linéaire de 2 130 m. Les travaux comprenaient l'ensemble des diverses opérations nécessaires à une telle construction : fondations, rabattement de nappe, terrassements et dragages, génie civil, rideaux d'ancrage et tirants, pose des apparaux et voies de portiques.

- Maîtres d'ouvrage
  Port Autonome du Havre
  Grand Port Maritime du Havre
- Entreprises générales
  Soletanche Bachy France (contrat de la première phase)
  Groupement Soletanche Bachy France – Atlantique Dragage (contrats de la seconde phase)

nos références

+ 30 km
de quais
réalisés

Europe

11 **Port 2000** Le Havre, France
12 **Quai Rollet** Rouen, France
13 **Cercle d'évitage d'Hautot-sur-Seine** France
14 **Port de Honfleur** France
15 **Port de Cherbourg, quai des Flamands** France
16 **EPR Flamanville** France
17 **Port de Concarneau, cale sèche** France
18 **Port de Sète, quai H** France
19 **Port-La Nouvelle** France
20 **Terminal de croisière de Fort-de-France** France
21 **Port Réunion** France
22 **Port de Zeebrugge** Belgique

Afrique

23 **Port de Lomé** Togo
24 **Port de Cotonou** Bénin
25 **Jetée Moma Sands** Mozambique
26 **Port de Ngqura** Afrique du Sud

Amérique du Nord

1 **Port de Sept-Îles** Canada

Amérique latine

2 **Port d'Altamira, terminal McDermott** Mexique
3 **Puerto Brisa** Colombie
4 **Port de Buenaventura, SPIA, Boscoal** Colombie
5 **Port de Brighton, quai n°2,** Trinité-et-Tobago
6 **Muelle C et D** Uruguay
7 **Terminal Cuenca del Plata** Uruguay
8 **Terminal M'bopicua** Uruguay
9 **Port de Bahía Blanca, jetée Guillermo Brown** Argentine
10 **Port de Belgrano, dique de carena** Argentine

Moyen-Orient

27 **Port de Turkmenbashi** Turkmenistan
28 **Port Jebel Ali, terminal 3** Dubaï, Émirats Arabes Unis
29 **Drydocks World, Safina project** Dubaï, Émirats Arabes Unis

Crédits photo : Photothèque Soletanche Bachy, Yves Chanoit, Clément Ver Eecke, Cyrille Dupont, Cédric Helsly, Patrice Lefebvre
Tous droits réservés : ©Soletanche Bachy - Juin 2019

contacts

SIÈGE SOCIAL

280 avenue Napoléon Bonaparte
92500 Rueil Malmaison, France
+33 1 47 76 54 35

contact@forshore-ports.com
www.forshore-ports.com

Afrique

Afrique du Sud
Dura Soletanche Bachy (Pty) Ltd

Cameroun
Soletanche Bachy International Cameroon

Côte d'Ivoire
Solution Fondation Afrique de l'Ouest (SFAO)

Égypte
Soletanche Bachy International Egypt

Maroc
Solsif Maroc SA

Mozambique
Dura Soletanche Bachy Moçambique LDA

Zambie
Dura Soletanche Bachy (Pty) Ltd - Zambia Branch

Amérique du Nord

Canada
Soletanche Bachy Canada

États-Unis
Nicholson Construction Company, Inc
Bessac USA

Amérique latine

Argentine
Soletanche Bachy Argentina SA

Brésil
Soletanche do Brasil

Chili
Soletanche Bachy Chile SpA

Colombie
Bessac Andina
Soletanche Bachy cimas S.A.
Geofundaciones S.A.S.
Soletanche Bachy Prefa

Costa Rica
Rodio - Swissboring Costa Rica, S.A.

Guatemala
Rodio - Swissboring Centroamérica, S.A.

Honduras
Rodio - Swissboring Honduras, S.A.

Mexique
Cimentaciones Mexicanas S.A. de C.V. (Cimesa)
Rodio Cimentaciones Mexico

Nicaragua
Rodio – Swissboring Nicaragua, S.A

Panama
Rodio - Swissboring Panamá, S.A.

Paraguay
Soletanche Bachy Paraguay

Perou
Soletanche Bachy Perú

Salvador
Rodio - Swissboring El Salvador, S.A.

Trinité-et-Tobago
Soletanche Bachy International Trinidad and Tobago

Uruguay
Soletanche Bachy Uruguay

Venezuela
Soletanche Bachy C.A

Asie

Azerbaïdjan
Zemin Teknolojisi Uluslararası a.Ş. – Baku Branch

Hong Kong
Bachy Soletanche Group limited

Inde
Soletanche Bachy International - India Branch
Soletanche Bachy Engineering (India)

Kazakhstan
Zemin Foundation Technology

Malaisie
BSG Construction Malaysia SDN. BHD.

Singapour
Bachy Soletanche Singapore PTE LTD
Foundation Alliance

Vietnam
Bachy Soletanche Vietnam CO. LTD.

Europe

Belgique
Bachy Belgique
Fontec SA

Espagne
Grupo Rodio Kronsa s.r.l.

France
Agence France Nord
Agence France Sud
Agence La Réunion
Antenne Guadeloupe
Antenne Bachy Fondaco Caraïbes
Antenne Bordeaux
Antenne Bretagne Pays de la Loire
Antenne Côte d'Azur
Antenne Île-de-France Confortements
Antenne Hauts-de-France
Antenne Rhône-Alpes
Antenne Toulouse
Balineau
Balineau Antilles-Guyane
Bessac
CES-CEBTP Antilles SARL
Soletanche Bachy Fondations Spéciales
Soletanche Bachy Tunnels
Sotem

Hongrie
Hídépítő Soletanche Bachy Mélyalapozó Kft. (HBM)

Irlande
McDonnell

Monaco
Soletanche SAM

Pologne
Soletanche Polska Sp. z.o.o.

République Tchèque
Soletanche Česká republika s.r.o.

Roumanie
SBR Soletanche Bachy Fundatii s.r.l.

Royaume-Uni
Bachy Soletanche Limited
Roger Bullivant Ltd
Westpile
Soil Engineering Geoservices Limited

Russie
Zemin Foundation Technology LLC

Slovaquie
Solhydro spol. s.r.o.

Suisse
Sif Groutbor S.A.

Turquie
Zetaş Zemin Teknolojisi A.Ş.

Ukraine
Osnova-Solsif L.L.C

Moyen-Orient

Émirats Arabes Unis
Soletanche Bachy Dubai Branch

Liban
Zetas Apex Foundation Technologies SAL

Oman
Soletanche Bachy LLC

Qatar
Soletanche Bachy Qatar WLL
Zemin teknolojisi Uluslararası A.Ş. – Doha Branch (Zetaş Qatar WLL)

Océanie

Australie
GFWA Pty Ltd
Bachy Soletanche Australia
Rob Carr Pty. Limited

Nouvelle Zélande
March Construction Ltd

FOR SHORE
BY SOLETANCHE BACHY

www.forshore-ports.com/fr

SOLETANCHE BACHY

Soletanche Bachy est le leader mondial des fondations et des technologies du sol et intervient dans 60 pays à travers un réseau de 80 filiales et agences. Maîtrisant l'ensemble des procédés géotechniques, le Groupe propose des solutions innovantes et performantes en tant qu'ensemblier ou spécialiste dans le cadre de projets clés en main à dominante géotechnique ou de travaux de spécialité.

www.soletanche-bachy.com

Une société de SOLETANCHE FREYSSINET